



※ワンサイズアップサスペンションは、純正ショックのまま気軽にご利用頂ける車検に対応したコイルスプリングのシリーズです。

※コイルスプリングの装着によって生じるその他の影響により、保安基準を満たさない場合がございます。

※ 2022年10月1日価格改定

車名	適合型式	年式	リフトアップ量	セット品番	パネレート (kgf/mm)	定価 (税抜)
----	------	----	---------	-------	----------------	---------

ランクル200	**J200系	2007.09-	約2インチ	ONE-T2020	F: 約10.0	¥60,000
	AHC車装着不可				R: 約3.5	
KDSS車に装着の場合は、油圧システムの調整が必要です。						
ランクル100	**J100系	1998.01-2007.08	約2インチ	ONE-T10	F: トーションバー	¥38,000
	AHC車装着不可				R: 約3.2	
ランクル80	**J80系 マイナー前	1990.01-1992.09	約2インチ	ONE-T88	F: 約3.9	¥73,000
	**J80系 マイナー後	1992.10-1997.01	約2.5インチ		R: 約3.2	
FJクルーザー	GSJ15W (フラットタイプ)	2010.12-	フロント 約2インチ強	ONE-T152	F: 約14.0	¥58,000
			リア 約2インチ弱		R: 約4.9	
(尻上がりタイプ)						
FJクルーザーは、リフトアップするとバックランプの取付高さが保安基準を超えることが有ります。後付のバックランプ等を装着しないと車検に通らない場合がございます。(リアス車装着不可)						
150プラド	TRJ150 2.7L	2009.09-	約2インチ	ONE-T1215	F: 約14.0	¥58,000
					エアサス車装着不可	
プラドは、リフトアップするとバックランプの取付高さが保安基準を超えることが有ります。後付のバックランプ等を装着しないと車検に通らない場合がございます。						

車名	適合型式	年式	リフトアップ量	セット品番	バネレート (kgf/mm)	定価(税抜)
----	------	----	---------	-------	-------------------	--------

150プラト エアサス車装着不可	GDJ150W 2.8L ディーゼル車	2015.06-2017.09	約2インチ	ONE-T1315	F: 約14.0	¥58,000
					R: 約4.9	
<p>プラトは、リフトアップするとバックランプの取付高さが保安基準を超えることがあります。 後付のバックランプ等を装着しないと車検に通らない場合がございます。</p>						
120プラト	RZJ120W 5人乗り仕様車 ※リアエアサス車装着不可	2002.09-2009.08	約2インチ	ONE-T122	F: 約14.0	¥58,000
					R: 約4.9	
90/95プラト	KZJ95 VZJ95 KDJ95	1996.04-2002.09	約2インチ	ONE-T99	F: 約14.0	¥58,000
					R: 約3.8	
	RZJ95	1996.04-2002.09	約2インチ	ONE-T19	F: 約14.0	¥58,000
					R: 約3.8	
	KZJ90 VZJ90 KDJ90	1996.04-2002.09	約2インチ	ONE-T91	F: 約14.0	¥53,000
					R: 約3.8	
	RZJ90	1996.04-2002.09	約2インチ	ONE-T11	F: 約14.0	¥58,000
					R: 約3.8	
215サ-フ	RZN215/TRN215 ガソリン車, 2.7L	2002.11-2009.08	約2インチ	ONE-T122	F: 約14.0	¥58,000
					R: 約4.9	
	ガソリン車, 4.0L		約2インチ	ONE-T152	F: 約14.0	¥58,000
					R: 約4.9	
185サ-フ	KZN185 VZN185 KDN185	1995.12-2002.09	約2インチ	ONE-T91	F: 約14.0	¥53,000
					R: 約3.8	
	RZN185	1995.12-2002.09	約2インチ	ONE-T11	F: 約14.0	¥58,000
				R: 約3.8		

車名	適合型式	年式	リフトアップ量	セット品番	バネレート (kgf/mm)	定価 (税抜)
----	------	----	---------	-------	-------------------	---------

130サーフ	**N130 ワイドボディー車	1989.04-1995.11	約2インチ	ONE-T03	F: トーションバー	¥30,000
					R: 約4.0	
R50テラノ	*R50系 <small>7500ド、スタフイヤー装着不可</small>	1995.09-2002.08	約2インチ	ONE-N55	F: 約3.8	¥47,000
					R: 約3.3	
D21テラノ	**D21	1988.10-1995.09	約2インチ	ONE-N02	F: トーションバー	¥25,000
					R: 約3.2	
X-トレイル	NT30 <small>(4WD車) GT装着不可 キャンバー調整ボルトが別途必要</small>	2000.10-2007.08	約30mm	ONE-N30	F: 約2.75	¥36,000
					R: 約3.3	
テリカD:5	CV5W <small>ROADEST/ CV4Wは装着不可 キャンバー調整ボルトが別途必要</small>	2007.02- 4WD車のみ	約20mm-25mm	ONE-M55	F: 約4.0	¥48,000
					R: 約7.0	
テリカD:5	LDA-CV1W <small>3DA-CV1W適合未確認</small>	2013.01-2019.02 4WD車のみ	約20mm-25mm	ONE-M15	F: 約4.6	¥48,000
					R: 約7.0	
テリカスペースギア	PD/PE4.6.8W PF6.8W <small>電子制御サス車装着不可</small>	1994.06-2007.01	約2インチ	ONE-M06	F: トーションバー	¥24,000
					R: 約3.8	
エアトラック	CU2W/CU4W	2001.06-2005.05	約30mm	ONE-M44	F: 約3.3	¥33,000
					R: 約2.9	
パシエロ io	H76W 4Dr	1998.06-2007.07	約1インチ	ONE-M00	F: 約2.9	¥30,000
					R: 約2.6	

車名	適合型式	年式	リフトアップ量	セット品番	バネレート (kgf/mm)	定価 (税抜)
----	------	----	---------	-------	-------------------	---------

エスクード	TD54W 2.0L	2005.05-	約30mm-35mm	ONE-S33	F : 約3.2	¥47,000		
	キャンバー調整ボルトが別途必要				R : 約9.6			
エスクード	TDA4W 2.4L	2008.06-	約30mm-35mm	ONE-S32	F : 約3.2	¥47,000		
	キャンバー調整ボルトが別途必要				R : 約9.6			
エスクード	TD94W 2.7L	2005.05-2008.06	約30mm-35mm	ONE-S22 在庫品限り	F : 約3.2	¥40,000		
	TDB4W 3.2L	2008.06-			R : 約9.6			
	キャンバー調整ボルトが別途必要							
ジムニー	JB23W	1998.10-	約40mm	ONE-S11	F : 約2.5	¥30,000		
					RL : 約2.6			
					RR : 約2.8			
ジムニー	JB64W	2018.07-	約30mm	ONE-S64	F : 約2.5	¥30,000		
					RL : 約2.7			
					RR : 約3.0			
ハスラー	MR31S 41S (Gターボ 4WD)	2015.12-	約25mm-30mm	ONE-S312	F : 約2.4	¥30,000		
					R : 約2.1			
					コイルカラー (赤)			
エブリイワゴン	DA17W 4WD	2015.2- OEM車	約25mm-30mm	ONE-S17	F : 約3.19	¥30,000		
					キャンバー調整ボルトが別途必要		R : 約3.8	
							コイルカラー (赤)	
キャリートラック ADD仕様	DA16T	2013.9- スパーキャリ適合不可	F約30~35mm R 約15mm	ONE-S16	F : 約3.8	¥25,000		
					キャンバー調整ボルトが別途必要		コイルカラー (赤)	
							R : ADDリーフ	
キャリートラック ブロック仕様	DA16T	2013.9- スパーキャリ適合不可	F約30~35mm R約35mm	ONE-S16B	F : 約3.8	¥45,000		
					キャンバー調整ボルトが別途必要		コイルカラー (赤)	
							R : ブロックキット	

車名	適合型式	年式	リフトアップ量	セット品番	バネレート (kgf/mm)	定価 (税抜)
----	------	----	---------	-------	-------------------	---------

スーパ-キャリイトラック ADD仕様 NEWリリース	DA16T スーパ-キャリ-専用	2018/5-	F約30~35mm R 約15mm	ONE-S16-SC	F:約3.5	¥25,000
					コイルカラー (赤)	
					R: ADDリーフ	
スーパ-キャリイトラック ブロック仕様 NEWリリース	DA16T スーパ-キャリ-専用	2018/5-	F約30~35mm R約35mm	ONE-S16B-SC	F:約3.5	¥45,000
					コイルカラー (赤)	
					R: ブロックキット	
スペ-シアギア	MK53S 4WD (2WD適合不可)	2018.12-	約1インチ	ONE-S53	F: 約2.4	¥30,000
					R: 約2.2	
					コイルカラー (赤)	
スペ-シアギア	MK53S 2WD (4WD適合不可)	2018.12-	約1インチ	ONE-S532	F: 約2.4	¥30,000
					R: 約3.8	
					コイルカラー (赤)	
ハスラー	MR92S・52S 4WD (2WD適合不可)	2020.1~	約1インチ	ONE-S924	F: 約2.4	¥30,000
					R: 約2.2	
					コイルカラー (赤)	
ハスラー	MR92S・52S 2WD (4WD適合不可)	2020.1-	約1インチ	ONE-S922	F: 約2.4	¥30,000
					R: 約3.8	
					コイルカラー (赤)	
JKラングラー	JK38L アンミテッドスポーツタイプ 5名乗車の4ア-観車用	2007-	約2インチ	ONE-C22	F: 約2.8	¥52,000
					R: 約3.5	

※こちらの製品は、改良・廃盤等により、価格・ラインナップを予告無く変更する場合がありますのでご了承ください。

※ノーマル車への取り付けを想定しており装着できない場合もありますので取扱店様へ事前にご相談ください。

※ 当製品 (コイルスプリング) の装着による構造変更の必要はございませんが、車高が上がったことにより運転者視界の死角が大きくなり、直前側方基準 (保安基準第44条第5項) を満たさなくなる可能性がございます。その場合は後付けミラー・カメラ等の装着が必要となります。又 各車両の製造年月日により、別途 突入防止装置を必要とする場合がございます。

尚、車高変化に伴う予防安全システム等の誤作動・エラー等につきましては責任を負いかねますので、予めご了承ください。