



※ワンサイズアップサスペンションは、
純正ショックのまま気軽にご利用頂ける
車検に対応したコイルスプリングのシリーズです。

※コイルスプリングの装着によって生じるその他の影響により、
保安基準を満たさない場合がございます。

※ 2024年3月1日価格改定(一部商品)

| 車名 | 適合型式 | 年式 | リフトアップ量 | セット品番 | パネレート (kgf/mm) | 定価(税抜) |
|----|------|----|---------|-------|-------------------|--------|
|----|------|----|---------|-------|-------------------|--------|

| | | | | | | |
|---|--------------|-----------------|-------------|-----------|------------|------------------------|
| ランクル200 | **J200系 | 2007.09- | 約2インチ | ONE-T2020 | F: 約10.0 | ¥64,000 (旧 ¥60,000) |
| | AHC車装着不可 | | | | R: 約3.5 | |
| KDSS車に装着の場合は、油圧システムの調整が必要です。 | | | | | | |
| ランクル100 | **J100系 | 1998.01-2007.08 | 約2インチ | ONE-T10 | F: トーションバー | ¥38,000 |
| | AHC車装着不可 | | | | R: 約3.2 | |
| ランクル80 | **J80系 マイナー前 | 1990.01-1992.09 | 約2インチ | ONE-T88 | F: 約3.9 | ¥78,000 (旧 ¥73,000) |
| | **J80系 マイナー後 | 1992.10-1997.01 | 約2.5インチ | | R: 約3.2 | |
| FJクルーザー | GSJ15W | 2010.12- | フロント 約2インチ強 | ONE-T152 | F: 約14.0 | ¥62,000 (旧 ¥58,000) |
| | (フラットタイプ) | | リア 約2インチ弱 | | R: 約4.9 | |
| (尻上がりタイプ) | | | | | | |
| FJクルーザーは、リフトアップするとバックランプの取付高さが保安基準を超えることが有ります。後付のバックランプ等を装着しないと車検に通らない場合がございます。(リアス車装着不可) | | | | | | |
| 150プラド | TRJ150 2.7L | 2009.09- | 約2インチ | ONE-T1215 | F: 約14.0 | ¥58,000 |
| | エアサス車装着不可 | | | | R: 約4.9 | |
| プラドは、リフトアップするとバックランプの取付高さが保安基準を超えることが有ります。後付のバックランプ等を装着しないと車検に通らない場合がございます。 | | | | | | |

| 車名 | 適合型式 | 年式 | リフトアップ量 | セット品番 | バネレート (kgf/mm) | 定価 (税抜) |
|----|------|----|---------|-------|-------------------|---------|
|----|------|----|---------|-------|-------------------|---------|

| | | | | | | |
|---|------------------------------------|-----------------|---------|-----------|----------|------------------------|
| 150プラト エアサス車装着不可 | GDJ150W 2.8L ディーゼル車 | 2015.06-2017.09 | 約2インチ | ONE-T1315 | F: 約14.0 | ¥58,000 |
| | | | | | R: 約4.9 | |
| | | | | | | |
| <p>プラトは、リフトアップするとバックランプの取付高さが保安基準を超えることが有ります。 後付のバックランプ等を装着しないと車検に通らない場合がございます。</p> | | | | | | |
| 120プラト | RZJ120W 5人乗り仕様車 ※リアエアサス車装着不可 | 2002.09-2009.08 | 約2インチ | ONE-T122 | F: 約14.0 | ¥58,000 |
| | | | | | R: 約4.9 | |
| | | | | | | |
| 90/95プラト | KZJ95 VZJ95 KDJ95 | 1996.04-2002.09 | 約2インチ | ONE-T99 | F: 約14.0 | ¥58,000 |
| | | | | | R: 約3.8 | |
| | | | | | | |
| | RZJ95 | 1996.04-2002.09 | 約2インチ | ONE-T19 | F: 約14.0 | ¥58,000 |
| | | | | | R: 約3.8 | |
| | KZJ90 VZJ90 KDJ90 | 1996.04-2002.09 | 約2インチ | ONE-T91 | F: 約14.0 | ¥55,000 (旧 ¥53,000) |
| R: 約3.8 | | | | | | |
| | | | | | | |
| RZJ90 | 1996.04-2002.09 | 約2インチ | ONE-T11 | F: 約14.0 | ¥58,000 | |
| | | | | R: 約3.8 | | |
| 215サ-フ | RZN215/TRN215 ガソリン車, 2.7L | 2002.11-2009.08 | 約2インチ | ONE-T122 | F: 約14.0 | ¥58,000 |
| | | | | | R: 約4.9 | |
| | ガソリン車, 4.0L | | 約2インチ | ONE-T152 | F: 約14.0 | ¥62,000 (旧 ¥58,000) |
| | | | | | R: 約4.9 | |
| 185サ-フ | KZN185 VZN185 KDN185 | 1995.12-2002.09 | 約2インチ | ONE-T91 | F: 約14.0 | ¥55,000 (旧 ¥53,000) |
| | | | | | R: 約3.8 | |
| | | | | | | |
| | RZN185 | 1995.12-2002.09 | 約2インチ | ONE-T11 | F: 約14.0 | ¥58,000 |
| | | | | R: 約3.8 | | |

| 車名 | 適合型式 | 年式 | リフトアップ量 | セット品番 | バネレート (kgf/mm) | 定価 (税抜) |
|----|------|----|---------|-------|-------------------|---------|
|----|------|----|---------|-------|-------------------|---------|

| | | | | | | |
|-----------|---|-----------------|------------|---------|------------|------------------------|
| 130サーフ | **N130 ワイドボディ車 | 1989.04-1995.11 | 約2インチ | ONE-T03 | F: トーションバー | ¥30,000 |
| | | | | | R: 約4.0 | |
| R50テラノ | *R50系 <small>7500ド、スタファイヤ装着不可</small> | 1995.09-2002.08 | 約2インチ | ONE-N55 | F: 約3.8 | ¥47,000 |
| | | | | | R: 約3.3 | |
| D21テラノ | **D21 | 1988.10-1995.09 | 約2インチ | ONE-N02 | F: トーションバー | ¥25,000 |
| | | | | | R: 約3.2 | |
| X-トレイル | NT30 <small>(4WD車) GT装着不可 キャンバー調整ボルトが別途必要</small> | 2000.10-2007.08 | 約30mm | ONE-N30 | F: 約2.75 | ¥39,000 (旧 ¥36,000) |
| | | | | | R: 約3.3 | |
| テリカD:5 | CV5W <small>ROADEST/ CV4Wは装着不可 キャンバー調整ボルトが別途必要</small> | 2007.02- | 約20mm-25mm | ONE-M55 | F: 約4.0 | ¥48,000 |
| | | 4WD車のみ | | | R: 約7.0 | |
| テリカD:5 | LDA-CV1W <small>3DA-CV1W適合未確認</small> | 2013.01-2019.02 | 約20mm-25mm | ONE-M15 | F: 約4.6 | ¥48,000 |
| | | 4WD車のみ | | | R: 約7.0 | |
| テリカスペースギア | PD/PE4.6.8W | 1994.06-2007.01 | 約2インチ | ONE-M06 | F: トーションバー | ¥24,000 |
| | PF6.8W <small>電子制御サス車装着不可</small> | | | | R: 約3.8 | |
| エアトラック | CU2W/CU4W | 2001.06-2005.05 | 約30mm | ONE-M44 | F: 約3.3 | ¥33,000 |
| | | | | | R: 約2.9 | |
| パシエロ io | H76W | 1998.06-2007.07 | 約1インチ | ONE-M00 | F: 約2.9 | ¥32,000 (旧 ¥30,000) |
| | 4Dr | | | | R: 約2.6 | |

| 車名 | 適合型式 | 年式 | リフトアップ量 | セット品番 | バネレート (kgf/mm) | 定価 (税抜) |
|----|------|----|---------|-------|-------------------|---------|
|----|------|----|---------|-------|-------------------|---------|

| | | | | | | |
|-------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|----------|-------------|------------------------|
| エスクード | TD54W 2.0L | 2005.05- | 約30mm-35mm | ONE-S33 | F : 約3.2 | ¥49,000 (旧 ¥47,000) |
| | キャンバー調整ボルトが別途必要 | | | | R : 約9.6 | |
| | TDA4W 2.4L | 2008.06- | 約30mm-35mm | ONE-S32 | F : 約3.2 | ¥49,000 (旧 ¥47,000) |
| | キャンバー調整ボルトが別途必要 | | | | R : 約9.6 | |
| ジムニー | JB23W | 1998.10- | 約40mm | ONE-S11 | F : 約2.5 | ¥30,000 |
| | | | | | RL : 約2.6 | |
| | | | | | RR : 約2.8 | |
| ジムニー | JB64W | 2018.07- | 約30mm | ONE-S64 | F : 約2.5 | ¥30,000 |
| | | | | | RL : 約2.7 | |
| | | | | | RR : 約3.0 | |
| ハスラー | MR31S 41S (Gターボ 4WD) | 2015.12- | 約25mm-30mm | ONE-S312 | F : 約2.4 | ¥30,000 |
| | | | | | R : 約2.1 | |
| | | | | | コイルカラー (赤) | |
| エブリイワゴン | DA17W 4WD | 2015.2- OEM車 | 約25mm-30mm | ONE-S17 | F : 約3.19 | ¥30,000 |
| | | | | | R : 約3.8 | |
| | | | | | コイルカラー (赤) | |
| キャリトラック ADD仕様 | DA16T | 2013.9- スパーキャリ適合不可 | F約30~35mm R 約15mm | ONE-S16 | F : 約3.8 | ¥25,000 |
| | | | | | コイルカラー (赤) | |
| | | | | | R : ADDリーフ | |
| キャリトラック ブロック仕様 | DA16T | 2013.9- スパーキャリ適合不可 | F約30~35mm R約35mm | ONE-S16B | F : 約3.8 | ¥45,000 |
| | | | | | コイルカラー (赤) | |
| | | | | | R : ブロックキット | |

| 車名 | 適合型式 | 年式 | リフトアップ量 | セット品番 | バネレート (kgf/mm) | 定価(税抜) |
|----|------|----|---------|-------|-------------------|--------|
|----|------|----|---------|-------|-------------------|--------|

| | | | | | | |
|-----------------------|--|----------|----------------------|-------------|------------|-----------------------|
| スーパ-キャリトラック ADD仕様 | DA16T スーパ-キャリ-専用 | 2018/5- | F約30~35mm R 約15mm | ONE-S16-SC | F:約3.5 | ¥25,000 |
| | | | | | コイルカラー(赤) | |
| | | | | | R: ADDリーフ | |
| スーパ-キャリトラック ブロック仕様 | DA16T スーパ-キャリ-専用 | 2018/5- | F約30~35mm R約35mm | ONE-S16B-SC | F:約3.5 | ¥45,000 |
| | | | | | コイルカラー(赤) | |
| | | | | | R: ブロックキット | |
| スペ-シアギア | MK53S 4WD (2WD適合不可) | 2018.12- | 約1インチ | ONE-S53 | F:約2.4 | ¥30,000 |
| | | | | | R:約2.2 | |
| | | | | | コイルカラー(赤) | |
| スペ-シアギア | MK53S 2WD (4WD適合不可) | 2018.12- | 約1インチ | ONE-S532 | F:約2.4 | ¥30,000 |
| | | | | | R:約3.8 | |
| | | | | | コイルカラー(赤) | |
| ハスラー | MR92S・52S 4WD (2WD適合不可) | 2020.1~ | 約1インチ | ONE-S924 | F:約2.4 | ¥30,000 |
| | | | | | R:約2.2 | |
| | | | | | コイルカラー(赤) | |
| ハスラー | MR92S・52S 2WD (4WD適合不可) | 2020.1- | 約1インチ | ONE-S922 | F:約2.4 | ¥30,000 |
| | | | | | R:約3.8 | |
| | | | | | コイルカラー(赤) | |
| JKラングラー | JK38L アンリミテッドスポーツタイプ 5名乗車の4アール車用 | 2007- | 約2インチ | ONE-C22 | F:約2.8 | ¥59,000 (旧¥52,000) |
| | | | | | R:約3.5 | |
| | | | | | | |

※こちらの製品は、改良・廃盤等により、価格・ラインナップを予告無く変更する場合がありますのでご了承ください。

※ノーマル車への取り付けを想定しており装着できない場合もありますので取扱店様へ事前にご相談ください。

※ 当製品(コイルスプリング)の装着による構造変更の必要はございませんが、車高が上がったことにより運転者視界の死角が大きくなり、直前側方基準(保安基準第44条第5項)を満たさなくなる可能性がございます。その場合は後付けミラー・カメラ等の装着が必要となります。又 各車両の製造年月日により、別途 突入防止装置を必要とする場合がございます。

尚、車高変化に伴う予防安全システム等の誤作動・エラー等につきましては責任を負いかねますので、予めご了承ください。